

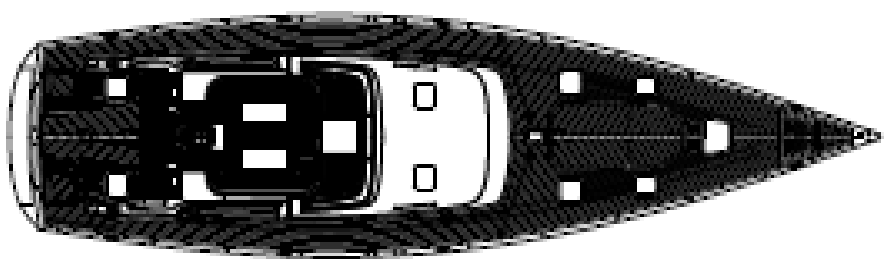
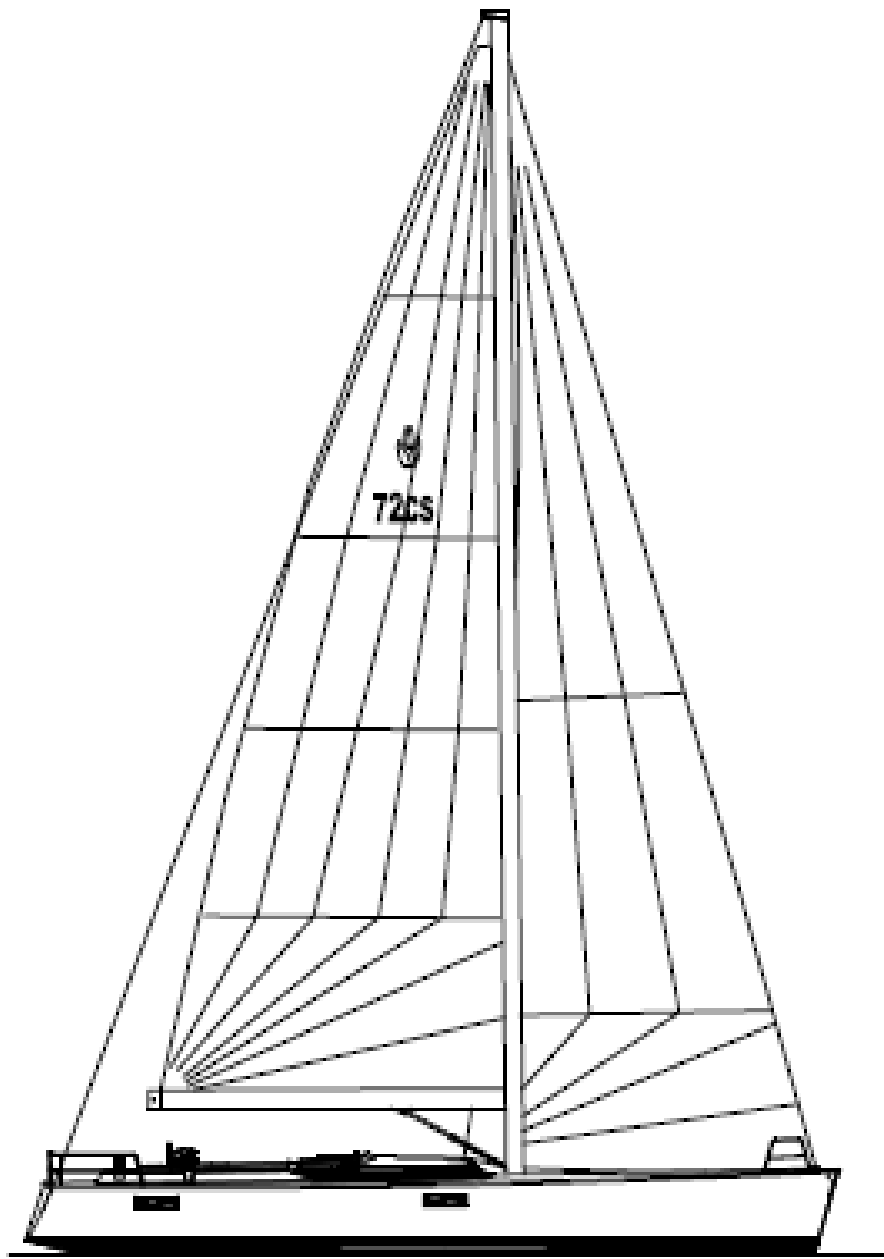
Technical specifications

72 CS

building dreams together


Contest

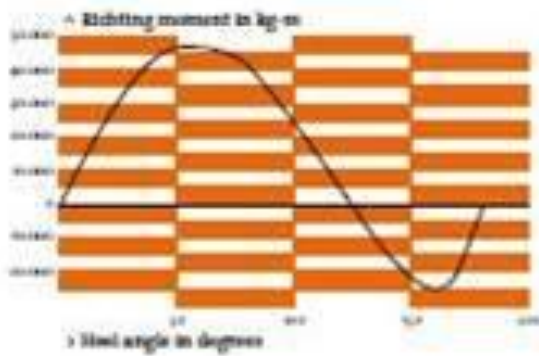
42CS 45CS 50CS 57CS 62CS 67CS **72CS** 85CS 52MC



Specifications

Length overall	21.80 m	71.5 ft
Length waterline	18.99 m	62.3 ft
Maximum beam	5.70 m	18.7 ft
Displacement	44,300 kg	97,664 lbs
Draft bulb keel	2.80 m	9.18 ft
Ballast bulb keel	16,500 kg	36,376 lbs
Mast height above waterline	31.20 m	102.3 ft
Main sail	133 m ²	1,497 ft ²
Genoa 115%	109 m ²	2,388 ft ²
Fuel tank	1,700 ltr	373.9 imp. gal.
Water tank	1,018 ltr	223.9 imp. gal.
Engine, Volvo Penta	105 kW	141.6 hp

Stability curve



Polar performance diagram



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Длина полная:	21,80 м
Длина по ватерлинии:	18.99 м
Максимальная ширина:	5.70 м
Водоизмещение	44.300 кг
Осадка киль бульба	2.80 м
Балласт кия :	16.500 кг
Мачта высота над ВТЛ	31,20 м
Площадь, Грот	133 м кв
Генуя 111%	129 м кв
Топливный бак:	1 700 л
Бак питьевой воды:	1 018 л
Двигатель Volvo Penta:	165 Квт (224,6 л/с)

ОБЩЕЕ

Корпус и палуба выполнены из высококачественных материалов. Индивидуальные планировки кают возможны в пределах структурных переборок и усиления трюмного отсека и зоны крепления кия. Две водонепроницаемые переборки, являющиеся несущими уплотнительными ребрами жесткости.

КОРПУС

- Корпус выполнен из многослойного стеклопластика - «сэндвича», **GRP**, методом вакуумной пропитки, «вакуумного мешка» **Conyplex®**.
- Ламинат состоит из: Квадр-аксиального и В-аксиального **Е-стекла** - на внутренней и внешней поверхностях.
- Местная однонаправленная арматура из **Е-стекла**.
- Монолитная конструкция в важных структурных участках, таких как килевая зона.
- Дополнительный анти осмотический слой: первый слой на внешней поверхности в изофталеовой смоле.
- Гарантия на конструкцию два года
- Корпус: гелькоут белый
- Полосы ватерлинии: на выбор клиента
- Название яхты и порт приписки на корме
- Антиаростовый слой– 2 слоя (необрастайка)

ПАЛУБА

- Палуба многослойная («сэндвич»), метод постройки – система вакуумной пропитки **Conyplex®**.
- Палубное покрытие: белый гелькоут.
- Ламинат состоит из: квадрат-аксиального и В-аксиального Е-стекла на внутренней и внешней поверхностях.
- Местная однонаправленная арматура из **Е-стекла**.
- Монолитная конструкция в местах крепления палубного оборудования.
- Рундуки на палубе и якорный рундук (композитные, GRP) в белом гелькоуте с алюминиевыми люками
- Уложенный вручную настил из тика 12 мм, тиковый фальшборт, покрытые тиком сиденья в кокпите, пол кокпита и отделка различных деталей

ПЕРЕБОРКИ

- Переборки выполнены из многослойного стеклопластика - «сэндвича», методом вакуумной пропитки, «вакуумного мешка» **Conyplex®**.
- Продольные структурные балки многослойные выполнены из многослойного стеклопластика - «сэндвича», методом вакуумной пропитки, «вакуумного мешка» **Conyplex®**.

КИЛЬ

- Киль свинцовый Performance bulb-киль
- Киль закрепленный насквозь болтами из нержавеющей стали.
- Килевые балки (**GRP**, система вакуумной пропитки **Conyplex®**).

РУЛЬ

- Полностью сбалансированный консольный руль.
- Руль на слоистой волокнистой основе, GRP, система вакуумной пропитки Conyplex®. Рудерпост из нержавеющей стали.
- Подшипники баллера руля JEFA.
- Система управления JEFA.

Верхняя палуба КОКПИТ

- Два штурвала
- Отдельный большой гостевой кокпит на 12 персон
- 2 тиковых стола в кокпите, ножки столов из нержавеющей стали 316 и чехлы для защиты от солнца
- Удобное расположение лебедек и шкотов по отношению к рулевому
- Свободные проходы от кормы к гостевому кокпиту
- Оковки для ремней безопасности в кокпите

ЛЮКИ И ОКНА

- Шесть люков
- Отвержденные ламинированные панорамные окна в салоне
- Открывающиеся люки дневного света
- Открывающиеся люки на крыше рубки
- Иллюминаторы в кокпите
- Тиковое покрытие алюминиевых люков

ПАЛУБНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Усиление форштевня накладкой из нержавеющей стали 316
- Поручни из нержавеющей стали 316, высота 75 см, 3 уровня
- Лестница для купания из нержавеющей стали 316
- Горловины для залива из нержавеющей стали 316
- Поручни на крыше рубки из нержавеющей стали 316
- Накладки от износа под швартовыми утками из нержавеющей стали 316
- Калитки из нержавеющей стали 316 на миделе
- Швартовые утки нержавеющей стали 316: две утки с двумя планками на форпике, две в районе миделя и четыре в кормовой части
- Сиденья из нержавеющей стали на пушпите
- Тент от брызг в раме из нержавеющей стали.
- Флагшток из нержавеющей стали, флаг.
- Алюминиевый аварийный румпель.
- Рундук на палубе с клапаном газового регулятора. Включает один баллон и дополнительное место для второго баллона.
- Алюминиевый багор, закрепленный на нижней ванте
- Душ, холодная\горячая вода на корме
- 8 кранцев с тросами.
- 2 швартовых троса, 25 м, 18 мм

- 4 швартовых троса, 25 м, 22 мм

ПАРУСНОЕ ВООРУЖЕНИЕ

- Палубная арматура
- Автоматические лебедки из нержавеющей стали с самозахватом
- Основные лебедки гидравлические
- Лебедки на мачте, механические
- Рукоятки лебедки

ЯКОРНАЯ СИСТЕМА

- Самоотливной якорный рундук в носовой части
- Гидравлическая якорная лебедка, включая дистанционное управление.
- Якорь Delta, 63 кг, гальванизированная якорная цепь, 100м, 13 мм.
- Якорная цепь с маркировкой через каждые 10 м.

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

- Два композитных пьедестала с карбоновыми штурвалами.
- Компасы

ГИДРАВЛИКА

- Гидравлический механизм натяжения бакштагов
- Гидравлическая оттяжка гика
- Комбинированная контрольная панель у подножья пьедестала для оттяжки гика и бакштагов
- Гидравлическая платформа для купания и доступа в гаражное отделение

МАЧТА

- Изготовлена по специальному заказу, алюминиевая, утоплена в киль. Окрашена в белый цвет
- Стреловидные краспицы
- Система взятия рифов **Slab**
- Все навигационные огни **LED (светодиоды)**
- Освещение на топе мачты, стробоскоп ночной, зеленый, якорный
- Палубное освещение
- Анеморумбометр на топе мачты

ТАКЕЛАЖ

- Оковка под **Cutter Stay** и переносные бакштаги
 - Стоячий такелаж: **Rod rigging** литой
 - Система закрутки Генуи, гидравлическая
 - Грота фал, 14 мм, удобное расположение лебедок по отношению к рулевому
 - Шкоты Генуи, 16 мм, удобное расположение лебедок по отношению к рулевому
-

ПАРУСА

- Грот со сквозными латами, **North Sails**.
- Ловушка Грота **Lazy jacks** с чехлом
- Генуя с закруткой, **North Sails**

ИНТЕРЬЕРЫ

ОБЩЕЕ

На всех яхтах *Contest*, интерьеры строятся на верфи в Медемблике, что дает возможность его индивидуального воплощения, внесения изменений и проработки отдельных деталей.

- Интерьеры из дерева светлого дуба
- Дубовые полы
- Матовое покрытие лаком
- Мягкая обивка боковых панелей
- Раскладной стол в салоне, для комфортного отдыха и принятия пищи
- Два пуфа для сидения с поручнями для безопасности во время движения судна
- Душевые кабины со смесителями
- Двери с системой бесшумного закрывания
- Рабочие поверхности CORIAN на камбузе с раковинами
- Покрытие CORIAN в каждой туалетной комнате, раковины CORIAN
- Дизайнерские краны
- 5х конфорочная газовая морская плита, духовой шкаф и гриль (нержавеющая сталь)
- Вытяжка на камбузе
- Микроволновая печь
- Высококачественная обивка салона, цвет (выбор заказчика)
- Занавески для окон салона и корпусных окон
- Реечное дно кровати в каюте владельца
- Роллерные занавески на всех окнах дневного света
- Наматрасники на всех спальнях мест
- Выключатели, верхний свет во всех каютах
- Инфракрасная ночная подсветка у стола
- Звукоизоляция по всему судну
- Машинное отделение со звукоизоляцией
- Комфортные матрасы во всех каютах
- Фарфоровый сервиз из 48 предметов (8 персон) Contest Yachts
- Набор из 32 стаканов (8 персон) и шкафчик для бутылок
- Автоматическая подсветка (30 сек.) при открытии люка у сходного трапа
- Мусорная корзина на камбузе
- Зеркала в душевых

СИСТЕМЫ И ОБОРУДОВАНИЕ

ДВИГАТЕЛЬ

- Просторное машинное отделение с легким доступом сверху
- Дизельный двигатель Volvo Penta D-4-225 165 Квт (225 л/с) 2800 rpm 4 цилиндра, турбо наддув
- Непрямое охлаждение
- Hurth ZF 220 Гидравлическая коробка передач
- Отдельный рычаг дроссельного управления на рулевом пьедестале.
- Панель двигателя, закрепленная в кокпите со счетчиком, показателем уровня масла, температуры воды и датчиком неисправностей, кнопками старт и стоп
- Выхлопная система с водяным охлаждением и двойным водяным затвором
- Гребной вал винта из нержавеющей стали с упорным подшипником и гибким сцеплением
- V-опора с подшипниками на водяной смазке
- Четырех-лопастной бронзовый винт
- Двигательный отсек со звуко- и виброизоляцией.
- Система принудительной вентиляции двигательного отсека, решетки естественной вентиляции
- Автоматическая противопожарная система в двигательном отсеке

НОСОВОЕ ПОДРУЛИВАЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО

- 200 л/с мощное гидравлическое выдвижное носовое подруливающее устройство

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

- Емкость топливного бака 1700 л (два бака)
- Грязеотстойник с дренажной помпой
- Двойная система очистки топлива: водоотделитель, топливный фильтр. Акустическая и визуальная система предупреждения о наличии воды в топливе
- Электрический индикатор уровня топлива в цистерне

СИСТЕМА ПИТЬЕВОЙ ВОДЫ

- 2х бойлера горячей воды 40л из нержавеющей стали 316 с двойным теплообменником через двигатель, 750 Вольт
- Смесители в кухонном отсеке и туалетных комнатах
- Емкость для воды 1018 л
- Горячая/ холодная вода под давлением
- Электрический измеритель уровня воды в баках
- Кормовой душ

ТРЮМНО-ОСУШИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА

- Электрическая система откачки на лодке, с горловинами для очистки на палубе
- Альтернативная помпа (автоматическая и ручная)
- Электрический трюмный насос с управлением с рулевого пьедестала
- Электрический трюмный насос в передней части лодки и на корме, с гибким шлангом для откачки в любом помещении
- Система оповещения в салоне о воде в льялах в крене

СИСТЕМА СТОЧНЫХ ВОД

- Прокачной туалет с забортной водой в каюте капитана
- Электрические туалеты с забортной водой в гостевых каютах
- Электрические туалеты с забортной водой в кормовой части
- Отдельная система сточных вод в кормовой и передней частях лодки
- Индикатор загруженности баков сточных вод (более 50%)
- Душевые комнаты с автоматической дренажной системой
- Система бытовых сточных вод на носовой и кормовой частях

ХОЛОДИЛЬНИКИ

- 2 холодильника из нержавеющей стали с фронтальной загрузкой
- Морозильная камера с верхней загрузкой на камбузе

СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦИИ

- Мощная принудительная система вентиляции в машинном отделении
- Мощная принудительная система в щитовой

СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

- Электромеханический вентиль для газа
- 4 пенных огнетушителя, 2 кг.
- Огнеупорное одеяло
- Противопожарная система в машинном отделении

АС /DC ЭЛЕКТРО СИСТЕМЫ

- Вольтажная система 24Вт и 230 VAC на борту
- Отдельный технический отсек для выключателей и предохранителей
- Пакет Energypack стандартный:
 - Сервисные батареи 720Ah@24VDC Lithium-Ion
 - Стартерная батарея для двигателя: 70Ah@24VDC
 - Стартерная батарея для генератора 70Ah@12VDC
 - Комбинированный инвертер/зарядное 3500 Вт инвертер, 100 А/24 VDC зарядное для батарей
 - Зарядное стартовой батареи 25 А/12 VDC
 - Зарядное стартовой батареи генератора 25 А,12 VDC
 - Дисплей контроля заряда
 - Альтернатор 115 Ah/12 VDC пакет для стартерных батарей;
 - Альтернатор 75 Ah/24 VDC пакет сервисных батарей;
 - Генератор,11 Квт, 230 VAC 50 Гц, 1500 RPM;
 - Гидравлическая помпа генератора РТО
 - 230В – 50 Гц разъем берегового питания:
 - Изоляционный трансформатор 7,0 Кв/32 А
 - Розетка от берегового питания 230 VAC/50 Гц
 - Кабель 25 м с 3-х полярным СЕ-коннектором
 - Кабель с СЕЕ 32 А на СЕЕ 16 А
- Розетка 230V в каждой каюте / помещении
- Аварийный запуск двигателя от сервисных батарей
- Все розетки под ватерлинией заземлены

ГЛАВНЫЙ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЙ ЩИТ

- Сенсорный экран рядом со штурманским столом
- Все основные переключатели расположены на сенсорной панели
- Индикаторы уровней жидкостей танков расположены на сенсорной панели
- Простое наблюдение за энерго- установками
- Индикаторы и сигнализация для случаев:
 - Попадание воды в судно;
 - Работа трюмной помпы;
 - Вода в топливе;
 - Уровень батареи;
 - Бак сточных вод
- Переключатель навигационных огней, когда яхта идет под двигателем, под парусами, и находится на якорной стоянке

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Яхта имеет **CE** -сертификацию категории А (неограниченный выход в океанские воды).
- Сертификация **Lloyd** на корпус и конструкцию.



Варианты планировок интерьера

